



## 1. 人口千人あたりの死亡数の4年平均

2025年秋に2024年の都道府県別死者数の確定値が出たことで、「コロナワクチン接種開始から日本人の死亡者が急増し始めたのでは」という仮説を検証するための新たな手法が使えることに。具体的には、同ワクチン接種開始から4年分のデータが揃ったので、16年前のデータまでさかのぼって調べ、人口千人あたりの死亡数の4年平均値を算出して、4年平均値の増加率を調べてみるという手法。

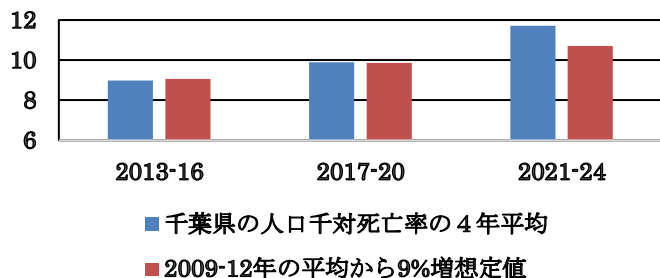
### 千葉県の人口千人对死亡率（単位は人）の4年平均値

2013～16年	2017～20年	2021～24年
9.0人	9.9人	11.7人
+9.0%	+9.8%	+10.7%

※3行目の数値は、直前の4年平均値からの伸び率

健康福祉部長の答弁で、人口千人あたりの死亡数の4年平均は、2009年からの4年で8.3人、2013年からの4年で9人、2017年からの4年で9.9人、（コロナワクチン接種元年である）2021年からの4年で11.7人と判明。

千葉県の人口千対死亡率4年平均  
（青が実績、赤が9%増想定）



予想していたとは言え驚いた。4つの4年平均を使って4年平均の前期比を計算したら、さらに驚いた。2013年からの4年平均が+8.3%、2017年からの4年平均が+10%だったのに、2021年からの4年平均の前期比はなんと約+19%だった。2020年までの2つの4年平均値の伸び率の平均は約9%。そこで、2021年からの4年間も9%増だったと仮定して算出したのが赤い棒グラフです。9%増程度でその前の8年間が推移していたのに、コロナワクチン接種が始まった2021年からの4年平均がその倍の19%も死亡者が増えていたのです。これはまさに死亡者急増と表現する他ありません。

コロナワクチン接種と死亡者急増との因果関係を県としても調査すべきとの質問には、「引き続き国の専門家による議論の状況を注視」との答弁だったので、以下の反論をしました。千葉県の人口は約630万人。この規模は、欧州で言えば、人口500万人台であるアイルランド、フィンランド、ノルウェー、デンマークといった国と同程度。これらの欧州の小国単位の分析結果を日本の専門家や行政が参考にすることはしばしばあるのに、千葉県のデータで詳細な要因分析をするには

人口規模が足りないから国の議論を待つ、という姿勢なのだとしたら、明らかに矛盾しています。

## 2. 東葉高速・北総鉄道・TXの決算等

昨年9/26の総合企画企業常任委員会では、**東葉高速鉄道等3社の2024年度決算**の運輸収入等の事前分析を秋葉がまず紹介。北総鉄道とTXは輸送人員と旅客運輸収入でともに前年度比5%前後の伸びを達成し、コロナ前との比較でも輸送人員で回復。東葉高速だけがともに4%弱にとどまり、コロナ前比も運輸収入でわずかに0.6%及ばず。2社との微妙な差は気になるが、東葉もコロナ前をほぼ回復した。

東葉の当期純利益は約34億円と悪くない数字だがほぼ横ばい。運輸収入5.6億円増が反映しなかったのは、物価高等で営業費用が約4.4億円の増となったから。超低金利時代終了2年目で利払いの増が懸念されたが、利払いがメインの営業外費用は約10億円で、3億円増だった2023年度とほぼ同額。交通計画課に2025年度の利払いの見込みを問うと、前年度より約1.2億円の増見込みとのこと。長期金利上昇の影響は不可避。

### 北総鉄道は通学定期大幅値下げでも2年目に増収を達成！

北総鉄道の通学定期の大幅値下げは2022年10月からだったので、2022年9月までの1年間と、値下げ2年目である2023年10月からの1年間を比較し、旅客運輸収入を尋ねたところ、なんと約1.6億円の増収が確認できた。大幅値下げで一旦減収したものの、2年目の大幅な利用者増で早くも減収分を相殺どころか利益が発生し始めた好循環。東葉も参考とすべき事例。

### つくばエクスプレスも通学定期券の値下げを3/14実施！

TXは本年3/14からの運賃の一部値上げと値下げを実施。切符等が8.2%、通勤定期が20.2%の値上げの一方で、**通学定期は15.3%値下げ**。子どもの運賃は14キロ以上は200円均一に（13キロまでが据置き）！通学定期等は東葉も参考にすべき。

### 東葉高速鉄道の過去3年間の主な決算指標

決算、億円	2024年度	2023年度	2022年度
運輸収入	159	153	142
前年度比	+3.7%	+7.7%	+12%
コロナ前比	▲0.6%	▲4.1%	▲11%
当期純利益	33.6	33.1	26.7
同上前期差	+0.5	+6.4	+11.2
繰越利益剰余金	▲56.7	▲60.1	▲63.4
同上前期差	+33.6	+33.1	+26.7
純資産	58.6	25.0	▲8.1
同上前期差	+33.6	+33.1	+26.7
長期債務	214.3	220.2	229.8
同上前期差	▲5.9	▲9.6	▲5.9

ボランティア・インターン・地方議員志望者募集中