

# 秋葉就一の県政レポート No.20

八千代市大和田新田 3 1 2 - 9 - 2 0 1

<http://shuichi.akiba.cocacn.jp/>

TEL 047-489-5406 (fax5407)

電子メール: akibasanka@yahoo.co.jp

## 消えかけた「止まれ」の塗り直し実現

### ★第20回 秋葉就一の県政報告&対話会★

- ・日時：7月30日（土）午後2時～4時（受付開始1時45分）
- ・会場：大和田公民館 講習室、 ・参加費：無料  
（八千代市大和田250-1）、ZOOM 開催も併用
- ※事前予約推奨。会場参加は15人まで、ZOOMは20人まで。  
お申込は、電話・FAX・メールで。ZOOM申込はメールのみ



2022.3.7に予算委員会で質疑を行う秋葉就一

# 住み続けたいと思える千葉県に（八千代市から）

## 住宅用ソーラー共同購入支援事業

2022年度の千葉県の当初予算では、電気自動車と可搬型外部給電器に対する補助が新設され、燃料電池（エネファーム）に対する補助が拡充された（「停電時自立運転機能あり」の場合は従来の倍の10万円に）。

他方で、家庭用蓄電池（太陽光発電設備ありの方のみ）への助成は、上限が3万円減の7万円に縮小。住宅用ソーラー発電設備への助成は突如廃止されてしまった。

ただ、県内市町村で今年度も市の財源で太陽光発電設備への補助を継続中の市町村は14市5町もある（市町村リスト裏面）が、残念ながら八千代市は含まれていない。

県が代わりに始めた太陽光発電設備等共同購入支援事業は、八千代市民が申し込み可能で、締切が8月末（詳しくは裏面）。



## 東葉高速鉄道の経営状況は

本年3/14開催の総合企画企業常任委員会で秋葉は質疑（一部のみ掲載）を行いました。

東葉高速鉄道の2021年度の1月までの運輸収入は過去2年度の同期間との比較でどうかと問うと、対前年度比では7%増でしたが、新型コロナウイルス流行前の対前々年度比だとマイナス23%、との答弁でした。

	東葉高速	北総鉄道	つくばエクスプレス
対前年度比	+7%	+4.6%	+12.5%
対前々年度比	▲23%	▲21%	▲28%

同期間の定期券収入は、東葉高速は対2020年度同期間比3.4%減、対2019年度同期間比だと依然として28.6%減。

北総鉄道も対前年度比が1.8%減、対前々年度比は23.7%減。つくばエクスプレスも対前年度比0.7%減、対前々年度比が29.2%減。

3社ともコロナ前比2～3割の減収（※北総鉄道のみ輸送人員ベース）と苦戦継続中。