

# 秋葉就一の県政レポート No.22

八千代市大和田新田 312-9-201

<http://shuichi.akiba.cocacn.jp/>

TEL 047-489-5406 (fax5407)

電子メール: [akibasanka@yahoo.co.jp](mailto:akibasanka@yahoo.co.jp)

## 県立高校や県庁庁舎のLED化開始

### ★第21回 秋葉就一の県政報告&対話会★

- ・日時：11月26日（土）午後1時半～3時半（受付1時15分～）
  - ・会場：勝田台会館 地下1階 第1会議室、（勝田台駅南口から左側歩道直進、交番の裏）、ZOOM 開催も併用
  - ・参加費：無料
- ※事前予約推奨。会場参加は15人まで、ZOOMは20人まで。  
お申込は、電話・FAX・メールで。ZOOM申込はメールのみ



2022.3.7に予算委員会で質疑を行う秋葉就一

## 住み続けたいと思える千葉県に（八千代市から）

### 県立学校や県庁舎のLED化

2022年度の千葉県の当初予算には、私がかねてから要望してきた、**県立学校（県立高校など）や県庁舎等の、蛍光灯を中心とする屋内照明灯のLED化に向けた予算**（リース料などの次年度以降分は債務負担行為の新規定等として）が計上され、私も賛成して可決成立しました。

**県立学校照明器具LED化事業**の対象は高校119校、特別支援学校35校、中学校2校の計156校（長寿命化対策事業の対象校11校は除く）。今年度は調査委託のみの約1.56億円。来年度から10年間年約8200万円のリース料と、（今までの約36%に下がる）年約6100万円見込みの電気代がかかるが、**現在の電気代との差の年約925万円が節約となる。10年で約9200万円の節約。**裏面に続く

第22回 県政対話会 12月26日（月）午後2～4時、@阿蘇公民館2階講習室

### 東葉高速鉄道の決算は

本年10/5開催の総合企画企業常任委員会で秋葉は質疑（一部のみ掲載）を行いました。

**東葉高速鉄道など3社の2021年度決算の運輸収入や当期純利益を確認。**過去2年度との比較も問うと、**運輸収入では対前年度比では7～11%増でしたが、新型コロナウイルス流行前の対前々年度比だとまだマイナス20%～26%、とのこと。**

決算、億円	東葉高速	北総鉄道	TX(つくば)
当期純利益	15.5	17.7	▲43.3
債務超過	▲34.8	▲14.7	▲6

当期純利益では、東葉高速が15億円の黒字で前期比倍増だが、コロナ前の2期前は32億円だったので53%減。**超低金利で利払いが7億円減とは言え、運輸収入を24億円、19%増やさないとコロナ前の黒字を達成できない状況。**今期は北総鉄道が10月に大幅値下げを果たしており、容易ではない。



← 八千代中央駅から村上駅に向かい走る東葉高速鉄道